



A.S.D. Motonautica Boretto Po
Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

**IN COLLABORAZIONE CON:
FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
SOCIETA' CANOTTIERI RAVENNA 1873**

ORGANIZZANO
15-16 Luglio 2023

CAMPIONATO ITALIANO OSY/400

CAMPIONATO ITALIANO GT30

Con il patrocinio del:



Comune di **Ravenna**

AVAN PROGRAMMA GARA DI RAVENNA LAGO DI STANDIANA

Sabato 15 LUGLIO 2023

Verifiche amministrative OSY/400 -GT30	dalle ore 15,00 alle ore 17,00
Verifiche Tecniche OSY/400-GT30	dalle ore 15,00 alle ore 17,00

Domenica 16 LUGLIO 2023

Riunione piloti classe OSY/400-GT30		alle ore 08,30
Prove libere GT30		dalle ore 09,15 alle ore 09,45
Prove libere OSY/400		dalle ore 10,00 alle ore 10,30
Prove cronometrate GT30		dalle ore 10,45 alle ore 11,15
Prove cronometrate OSY 400		dalle ore 11,30 alle ore 12,00
PAUSA		dalle ore 12,30 alle ore 14,00
Gara 1 GT 30	GIRI 11 – KM 11,00	dalle ore 14,00 alle ore 14,30
Gara 1 OSY 400	GIRI 6 – KM 6,00	dalle ore 14,45 alle ore 15,15
Gara 2 GT 30	GIRI 11 – KM 11,00	dalle ore 15,30 alle ore 16,00
Gara 2 OSY 400	GIRI 6 – KM 6,00	dalle ore 16,15 alle ore 16,45
PREMIAZIONE		alle ore 17,30

AVAN PROGRAMMA

CAMPIONATO ITALIANO OSY/400-GT30

LAGO STANDIANA 15-16 Luglio 2023

Art. 1 – Definizione e Organizzazione

La Società Motonautica "Boretto Po" organizza il Campionato Italiano Classe OSY/400-GT30. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE)

Art. 2 – Classi e Titoli

Le gare previste sono:

Campionato Italiano classe OSY/400
Campionato Italiano Classe GT30

gara 1 – gara 2 per 6 giri – 6,00 Km
gara 1 – gara 2 per 11 giri – 11,00 km

Art. 3 – Data e luogo

Le gare avranno luogo il 15-16 luglio 2023 a Lago Standiana (RA).
L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.000 metri, per tutte le classi (Campionato Italiano Classe GT30 OSY/400) come mostrato nella planimetria del campo di gara.

La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti).

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

I piloti che rimangono al pontile possono partire solo dopo istruzioni del Commissario alle partenze.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 105,00 euro (Reg. Circuito art. 13/P)

Art. 5 – Iscrizioni

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: motonautica.borettopo@gmail.com
(non saranno prese in considerazione altre forme di invio).

Art. 6 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 7 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Sabato 15 luglio 2023 dalle 15,00 alle 17,00

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica. Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2022
- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve venire personalmente):

- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)
- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 9 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.

Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Carburante

I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM.

GT30: Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore IP STRADA STATALE 16 ADRIATICA A CIRCA 3 KM DAL CAMPO DI GARA, DIREZIONE RAVENNA.

Art. 13 - Comunicazioni ufficiale

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 14 – Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 15 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403.

Tariffa della protesta: 150,00 Euro

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Tariffa della protesta per Campionato Italiano: 300,00.= Euro

Art. 16 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 18 – Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

Art. 19 – Riunione Piloti

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti; queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM, sabato 29 ottobre e domenica 30 ottobre 2022 come da programma orario.

Art. 20 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche

Art. 21 – Logistica dei Piloti

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

**Per prenotazioni e pernottamenti contattare IAS TOURIST – Tour Operator
Italia – Cervia Tel. 0544 970289 – Email: info@iastourist.com**

**PLANIMETRIA CAMPO DI GARA
LAGO STANDIANA RAVENNA**

